

NÁZEV AKCE:	SP trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Návrh úprav provozního konceptu
DATUM:	15. března 2017
MÍSTO:	SUDOP PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3, zas. místnost č. 101b
ÚČASTNÍCI:	viz prezenční listina
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Matěj Mareš
Přílohy:	Návrh GVD, Komentář k návrhu GVD

Náplní jednání byla diskuze nad navrženými úpravami provozního konceptu a modelového GVD v rámci zpracování řešené SP. Návrh upraveného provozního konceptu, který v principu vychází z původní varianty Oe zpracované v podkladové TES, byl účastníkům porady zaslán v předstihu před jednáním.

Objednatelé dopravy (JČK / JIKORD, MD ČR) souhlasí s navrženými úpravami provozního konceptu v rámci studie proveditelnosti s následujícím upřesněním:

- Návrh technického řešení musí umožnit budoucí provoz vlaků dálkové dopravy. MD ČR (O190) za tímto účelem aktualizuje požadavek na délku nástupních hran v uvažovaných místech zastavení vlaků kategorie R. *(Zpracovatel SP zpracovává aktualizovaný požadavek na délku nástupních hran do konceptu SP k připomínkám, pokud tento požadavek obdrží do pátku 17. 3. 2017. V opačném případě bude změna zpracována až do dalšího plnění SP.)*
- Na trati bude navržen provoz vlaků Sp a Os, oba segmenty v pravidelném taktu 2h. Ve Veselí nad Lužnicí s vazbou na linku R17 Praha - České Budějovice.
- V upraveném provozním konceptu bude uvažováno s vedením dvou párů vlaků R a jednoho páru vlaků Sp Praha – Veselí n/Luž – České Velenice. Vlaky kategorie R budou vedeny v okrajových částech dne (ráno směr Praha, večer směr České Velenice), vlaky kategorie Sp okolo 12:00. Tyto vlaky budou vedeny v časových polohách vlaků Sp, které budou nahrazovat.
- Místa zastavení vlaků kategorie R budou na řešené trati ŽST Veselí n/Luž, ŽST Lomnice n/Luž, ŽST Třeboň, zast. Třeboň lázně, ŽST Majdalena, ŽST Suchdol n/Luž a ŽST České Velenice.
- Na základě požadavku Jihočeského kraje zastaví vlaky kategorie Sp také na zast. Suchdol n/Luž zastávka. Z tohoto důvodu dojde ke zkrácení doby pobytu vlaků Sp v ŽST Lomnice n/Luž na 0,5 min. V opačném případě by nebylo možné dosáhnout s vlaky Sp uzel v Č. Velenicích při S:00. Pobyt vlaků Sp v ŽST Suchdol n/Luž a na zast. Suchdol n/Luž zastávka bude uvažován rovněž v délce 0,5 minuty. *(Alternativní zvýšení rychlosti nad 120 km/h v úseku Majdalena - Třeboň, které také přinášelo úsporu v délce 0,5 min., nebude navrženo.)*
- Návrh modelového GVD a komentář k navrhovaným úpravám provozního konceptu jsou součástí příloh tohoto záznamu.

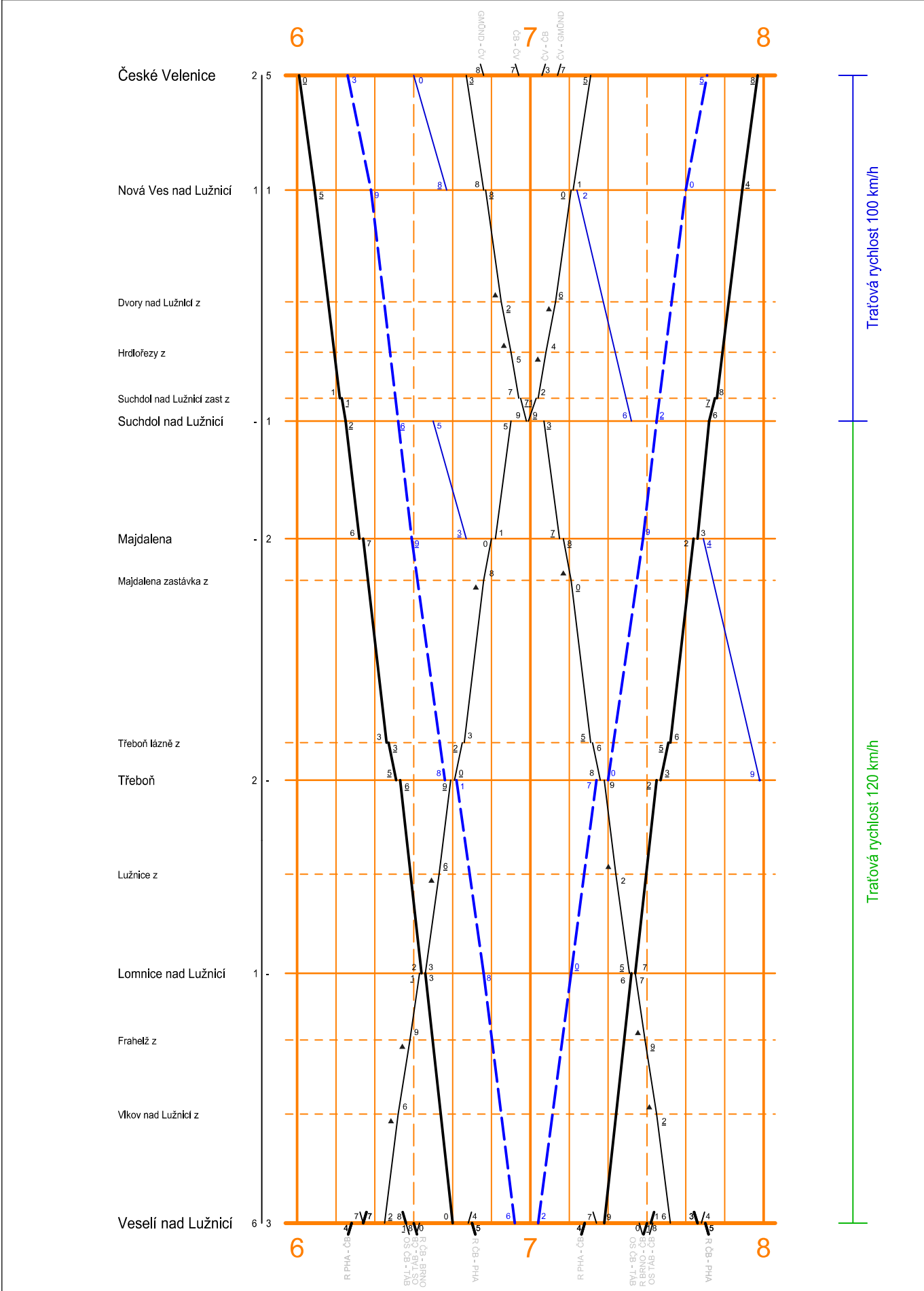


PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí Úprava provozního konceptu var. Oe
DATUM	15. 3. 2017, 14:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 101b)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA	731 648 798 / 267 094 174 matej.mares@sudop.cz	M. Mareš
Jan Novák	SUDOP PRAHA	267 094 159 jan.novak@sudop.cz	J. Novák
Andrea Plíšková	SUDOP PRAHA	297 094 478 andrea.pliskova@sudop.cz	A. Plíšková
Ivan Studlar	J&K	602 337 454 studlar@kraj-jihocesky.cz	I. Studlar
Martin Stach	JIKORD	736 400 512 stach@jikord	M. Stach
Václav Tacek	ITD 0190	225 131 340 VACLAV@TACEK.ITDCZ.CZ	V. Tacek
Jan Krámen	S202, SM 026	602 162 740 kramen@stdi.cz	J. Krámen
A. František Vichra	OP 0190	225 101 674 frantisek.lichti@under.az	A. František

TES trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)



1 KOMENTÁŘ K NÁVRHU GVD

- Bez převedení části vlaků R Praha – České Budějovice (nahrazeny vlaky Sp)
- Sp i Os v intervalu 120'
- Místa zastavení Sp:
 - ŽST Veselí n/Luž
 - ŽST Lomnice n/Luž
 - ŽST Třeboň
 - zast. Třeboň lázně
 - ŽST Majdalena
 - zast. Suchdol n/Luž zastávka (zastavení na zastávce i v ŽST není v obou směrech možné)
 - ŽST České Velenice
- Os zastavuje ve všech stanicích a zastávkách
- Přestupní vazby v ŽST Veselí n/Luž na R z/do Prahy:
 - Sp – 5 min
 - Os – 8,5 / 9 min
- Průjezd Nex – křižování s Os v Třeboni, alternativně s Sp v Suchdole n/Luž

2 K DISKUZI

- Vedení přímých R Praha – Veselí n/Luž – Třeboň – České Velenice v okrajových částech dne (příp. „krajský“ Sp okolo 12:00) vs. délka nástupišť (120 m x 200 m). Týká se například zast. Suchdol n/Luž zast., ŽST Třeboň, aj.